



# **YAS DATO' Ts. NOR HISHAM BIN MOHAMMAD**

Director General  
Fire and Rescue Department of Malaysia

22 October 2024 | Tuesday

**“INCLUSIVE GOVERNANCE IN SUSTAINABLE FIRE  
SAFETY – FRDM’S PERSPECTIVE”**

# Welcome...



**IFCAA**  
International Fire Chiefs' Association of Asia



**IFCEEM**™  
International Fire  
Conference &  
Exhibition Malaysia



**MIREC & IFCAA JOINT  
DRILL 2024**



# GOVERNANCE FOR RESILIENCE: MALAYSIA'S NATIONAL FIRE AND RESCUE POLICY (NFRP) 2030

- Creating safe fire safety environment

- Enhancing fire safety culture

- Empowering strategic collaboration inclusively

- Building effective, comprehensive and sustainable fire safety fraternity

Thrusts  
**4**

Strategies  
**47**

**95**  
Action  
Plans

**208**  
Initiatives/  
Programs

# GOVERNANCE FOR RESILIENCE: MALAYSIA'S NATIONAL FIRE AND RESCUE POLICY (NFRP) 2030



DASAR KEBOMBAAN DAN PENYELAMATAN NEGARA (DKPN) 2021-2030

### OBJEKTIF

- 1 Mewujudkan persekitaran yang lebih selamat.
- 2 Membudayakan amalan keselamatan yang tinggi di kalangan masyarakat.
- 3 Memperkasakan penglibatan dan kerjasama strategik yang inklusif.
- 4 Mempertingkatkan keselamatan kebakaran dan kebombaan yang efektif, komprehensif dan lestari.

DASAR KEBOMBAAN DAN PENYELAMATAN NEGARA (DKPN) 2021-2030

### ISU DAN CABARAN

- 01 Kadar kejadian kebakaran, kematian dan kesusnahan nilai harta benda per kapita masih tinggi.
- 02 Keupayaan dalam pengurusan kecemasan dan bencana secara sistematik perlu dipertingkatkan.
- 03 Tahap perlindungan keselamatan kebakaran dan pengurusan kecemasan memerlukan pendekatan yang lebih holistik.
- 04 Kesiapsiagaan dan kecekapan perkhidmatan kebommbaan perlu dibangunkan sejajar indeks risiko.
- 05 Infrastruktur dan teknologi pengurusan kecemasan perlu dibangunkan sejajar kemajuan revolusi industri dan fizikal.

DASAR KEBOMBAAN DAN PENYELAMATAN NEGARA (DKPN) 2021-2030

### SASARAN

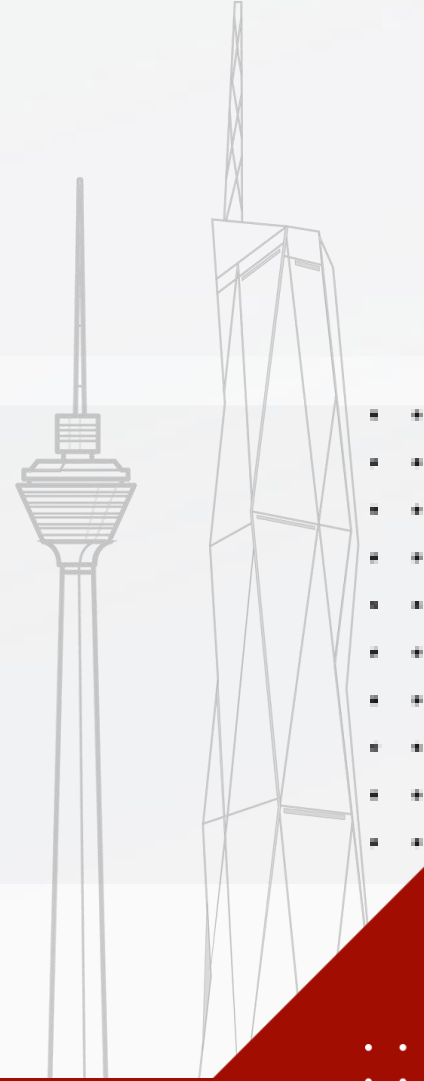
Pelaksanaan Dasar Kebommbaan dan Penyelamatan Negara (DKPN) adalah bermula pada tahun 2021 sehingga tahun 2030 dengan semakin semakan semula pada tahun 2025. Dasar Kebommbaan dan Penyelamatan Negara (DKPN) ini adalah satu inisiatif kerajaan untuk mencapai sasaran berikut:

- 01 Kadar kematian dan kesusnahan harta benda per kapita menurun 10%
- 02 Kecemasan dan bencana diurus dengan lebih sistematik
- 03 Tahap perlindungan keselamatan lebih menyeluruh
- 04 Tahap kecekapan perkhidmatan kebommbaan seiring dengan indeks risiko
- 05 Teknologi pengurusan kecemasan negara selan dengan revolusi industri dan kepesatan fizikal
- 06 Tahap kebertanggungjawaban bersama di kalangan komuniti bertambah baik
- 07 Kepatuhan peraturan keselamatan meningkat
- 08 Masyarakat menjadi lebih berdaya tahan (Resilience Community)
- 09 Keterlibatan komuniti dan pembudayaan keselamatan lebih baik
- 10 Kesedaran umum berkaitan aspek keselamatan meningkat

Citizens

Stakeholders

Industry Professionals



# NFRP 2030 ACHIEVEMENT 2023

# 2024

Initiatives/ Programs  
Thrusts 1 : 49  
Thrusts 2 : 35  
Thrusts 3 : 39  
Thrusts 4: 23

146

Successfully Executed  
97%

142

Haven't yet complete executed  
3%

4

Initiatives/ Programs  
Thrusts 1: 54  
Thrusts 2: 42  
Thrusts 3: 40  
Thrusts 4: 27

166

Successfully Executed  
36%

60

Haven't yet complete executed  
64%

106

# CONFRONTING NEW EMERGING CHALLENGES

## National Electric Vehicle Steering Committee (NEVSC)

KUALA LUMPUR  
CONVENTION CENTRE

**22-24**

**October  
2024**



# CONFRONTING NEW EMERGING CHALLENGES

## Fire Safety Guidelines for Electric Vehicles Charging Bay (EVCB)



JABATAN BOMBA DAN PENYELAMAT MALAYSIA

GARIS PANDUAN KESELAMATAN KEBAKARAN BAGI *ELECTRIC VEHICLE CHARGING BAY (EVCB)* DI PREMIS

### PENDAHULUAN

1. *Electric vehicle (EV)* ialah kenderaan yang menggunakan tenaga elektrik sebagai sumber kuasa utama untuk berfungsi. Ia dipacu oleh motor elektrik yang mengeluarkan arus daripada sistem simpanan tenaga boleh dicas semula.
2. Penggunaan EV secara komersil merupakan satu alternatif bagi penggunaan petrol dan diesel yang boleh mengurangkan kesan kepada alam sekitar akibat pemanasan global dan perubahan iklim. Kenderaan jenis ini dapat mengurangkan kebergantungan kepada penggunaan bahan api fosil dan lebih mesra alam. Kerajaan telah menetapkan sasaran 10,000 *Electric Vehicle Charging Bay (EVCB)* menjelang tahun 2025 di seluruh negeri berikutan peningkatan penggunaan EV dari tahun ke tahun.
3. Walaubagaimanapun, penggunaan EV serta pemasangan *Electric Vehicle Charging Bay (EVCB)* berisiko mencetuskan kebakaran yang boleh mengancam nyawa dan harta benda. Penggunaan EV pemasangan EVCB merupakan satu cabaran yang baru kepada Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia dalam menangani insiden yang melibatkan EV dan EVCB.



# CONFRONTING NEW EMERGING CHALLENGES

## Data Centre Planning Guidelines (GPP)

KUALA LUMPUR  
CONVENTION CENTRE

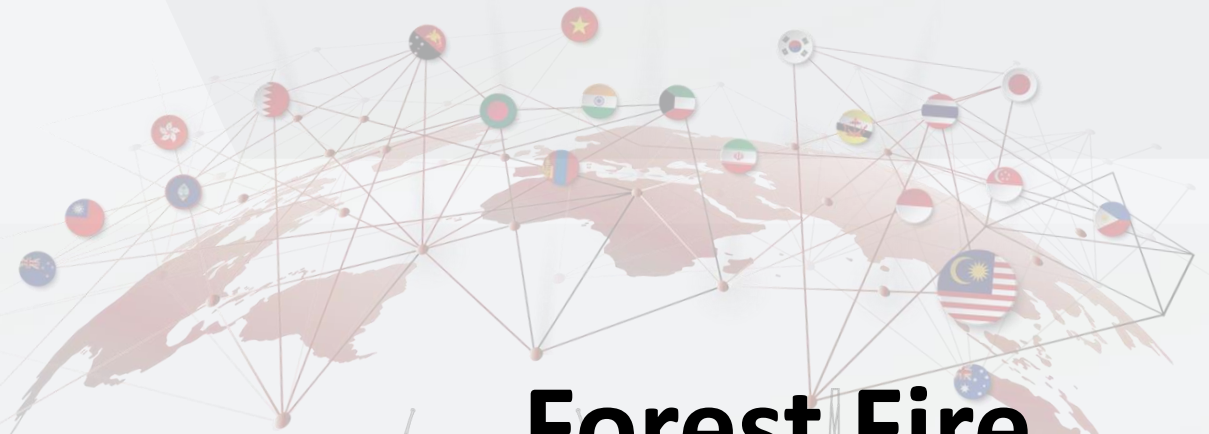
**22-24**

**October  
2024**





# CONFRONTING NEW EMERGING CHALLENGES



## Forest Fire Information System (ForFIS)



### LOG MASUK

Username

Password

Log in

### PAUTAN

- [MYSA](#)
- [MOSTI](#)

### MAKLUMAT TERKINI

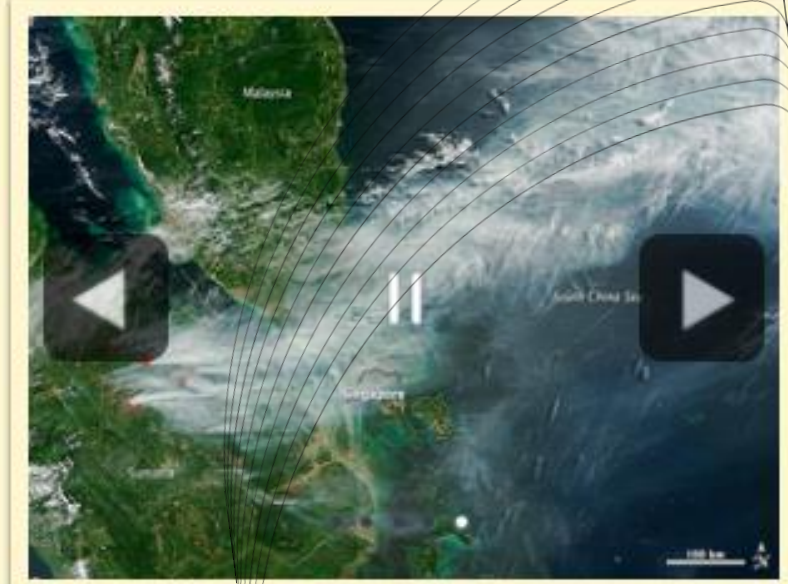
Laporan Titik Panas Terkini boleh dimuat turun pada Modul Dashboard yang terdapat dalam Sistem ForFIS.

### [ PENGENALAN ]

Pelbagai aktiviti berkaitan telah dilaksanakan bagi membantu agensi pengguna memantau kejadian kebakaran hutan terbuka seperti menyebarkan maklumat titik panas yang dikesan melalui satelit NOAA dan MODIS serta menyalurkan imej satelit kejadian kebakaran hutan terbuka. Susulan dari peristiwa jerebu rentas sempadan pada tahun 1997, MYSA telah mengambil inisiatif memformulasi Pelan Pengurusan Kebakaran Hutan (Total Forest Fire Management Plan, TFFMP) bagi membantu mengesan dan memantau kebakaran hutan di Malaysia dan negara ASEAN amnya terutama permasalahan jerebu merentas sempadan. Sehubungan dengan itu, MYSA telah diberi mandat melalui Arahan 20, Majlis Keselamatan Negara; yang menggariskan dasar dan mekanisme pengurusan bencana negara, untuk menyalurkan maklumat titik panas dan kebakaran hutan ke agensi pengguna termasuk Majlis Keselamatan Negara, Jabatan Bomba dan Penyelamat dan Jabatan Alam Sekitar, Kementerian Sumber Asli dan Alam Sekitar.

Pada awalnya penyaluran maklumat titik panas dan kebakaran hutan ke agensi pengguna adalah melalui surat, faks dan e-mel. Bagi mempertingkatkan kecekapan penyebaran maklumat, pihak MYSA telah membangunkan **Sistem Maklumat Kebakaran Hutan (Forest Fire Information System, ForFIS)** secara online selaras dengan keputusan Mesyuarat Jawatankuasa Induk Jerebu Kebangsaan Bil. 1/2011 yang telah dipengerusikan oleh YB Menteri Sumber Asli dan Alam Sekitar pada 5 Mei 2011. Sistem ForFIS boleh diakses secara terus oleh agensi-agensi berkaitan dan telah beroperasi sejak 1 Jun 2011. Agensi yang telah menggunakan sistem ini termasuklah Jabatan Alam Sekitar, Jabatan Bomba dan Penyelamat, Jabatan Perhutanan Semenanjung Malaysia dan Jabatan Pertahanan Awam Malaysia.

**SELAMAT DATANG KE FOREST FIRE  
INFORMATION SYSTEM (ForFIS)**  
Jumaat , 18 Oktober 2024 5:38:28PM



# CONFRONTING NEW EMERGING CHALLENGES



**C4iFRDM**  
COMMAND CONTROL COMMUNICATION COMPUTER INTELLIGENCE



# CONFRONTING NEW EMERGING CHALLENGES

**Next Generation  
Emergency Services 999  
(NG999)**



# EMBARK INTO NEW FRONTIERS OF FIRE SAFETY AND DISASTER MANAGEMENT

**E**xchanging experiences

**A&A** - "adapt and adopt"

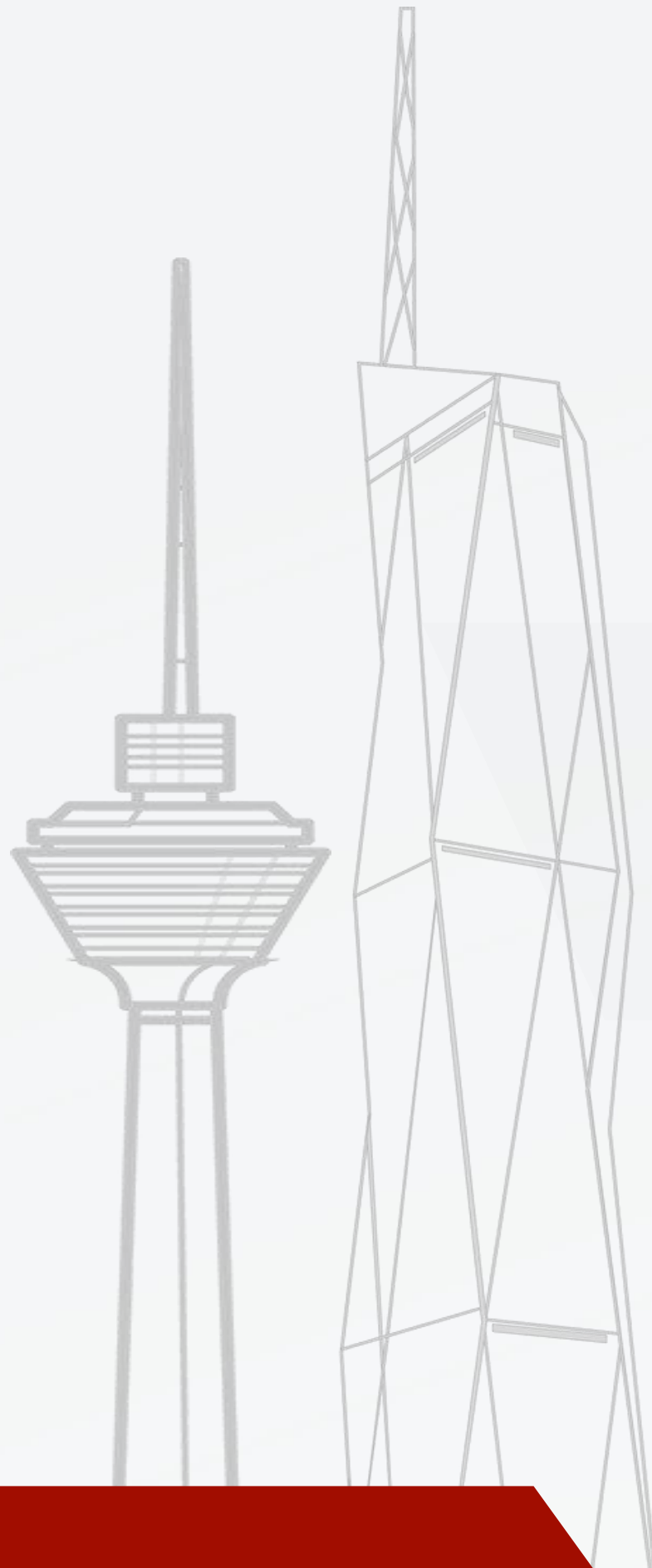
**R**elationships  
borders

**N**etworking

across

**EARN**

*It's all about working together to protect our communities and save lives.*





# CONCLUSION

Sustainable fire safety isn't just an idea, it's a **movement**. It's about **protecting lives** while also protecting our planet. Let's make it happen together.

Thank you for your time, and I'm looking forward to hear your thoughts and ideas! Lets move forward in making our communities **safer and more resilient**.

**YAS DATO' Ts. NOR HISHAM BIN MOHAMMAD**

Director General  
Fire and Rescue Department of Malaysia



IFCAA  
International Fire Chiefs' Association of Asia



MIREC & IFCAA JOINT  
DRILL 2024





KUALA LUMPUR  
CONVENTION CENTRE  
**22-24**  
October  
2024

